

新車登録台数 (2011年10月)

(日本自動車販売協会連合会調べ)

メーカー	乗用車		貨物車		バス	計	1月からの累計	前年同月比
	普通	小型	小型	普通				
トヨタ	66,053	47,322	9,682	1,318	310	124,685	960,266	69.6%
日産	13,175	12,647	3,986	183	140	30,131	326,880	77.3%
ホンダ	2,604	33,672	13			36,289	313,944	73.9%
マツダ	5,445	5,009	928	75		11,457	124,357	77.8%
スズキ	212	5,701				5,913	62,319	120.8%
富士重工	5,397	388				5,785	62,118	89.3%
三菱	1,839	2,101	122			4,062	46,853	75.9%
いすゞ			774	2,097	66	2,937	33,617	90.1%
三菱ふそう			676	2,169	86	2,931	21,289	103.3%
日野			470	2,194	130	2,794	27,724	115.1%
UDトラックス			1	854		855	6,638	95.5%
ダイハツ		441				441	2,578	48.1%
輸入車	12,266	5,999	1,178	202	2	19,647	226,295	123.4%
合計	106,991	113,280	17,830	9,092	734	247,927		
前年同月比	125.1%	131.6%	124.7%	136.4%	113.1%	128.3%	2,214,878	77.8%

普通貨物車販売台数(2011年10月)

メーカー	クラス	販売台数	1月からの累計	前年同月比
日野		375	4,256	98.8%
いすゞ		355	3,513	83.2%
三菱ふそう	12t超	459	2,876	100.3%
UDトラックス	車両総重量 20t超	281	2,450	84.6%
輸入車		1	7	33.3%
計		1,471	13,102	91.5%
日野		118	1,161	100.3%
いすゞ	9~12t超	91	747	82.4%
三菱ふそう	車両総重量	83	340	75.2%
UDトラックス	16t以上	61	487	67.0%
輸入車	20t以下	353		
計		706	2,735	84.3%
日野		142	1,235	112.1%
いすゞ	7~8t	71	661	64.1%
三菱ふそう	車両総重量	108	616	88.1%
UDトラックス	12t以上	40	303	99.3%
輸入車	16t未満			
計		361	2,815	89.7%
日野		63	590	95.6%
いすゞ	5~6t	21	568	75.1%
三菱ふそう	車両総重量	24	180	89.1%
UDトラックス	8t以上	48	185	154.2%
輸入車	12t未満			
計		156	1,523	89.9%
日野		677	8,632	149.2%
いすゞ		164	5,564	85.3%
三菱ふそう	車両総重量	301	2,297	94.4%
UDトラックス	8t未満	314	2,001	160.6%
輸入車			4	
計		1,456	18,498	115.7%
日野		141	1,141	139.0%
いすゞ		56	698	96.1%
三菱ふそう	トラックター	154	748	135.5%
UDトラックス		110	1,020	101.7%
輸入車		9	167	187.6%
計		470	3,774	118.3%
UDトラックス	クレーン	0	0	
計		0	0	
日野		678	5,965	119.1%
いすゞ		1,339	14,804	96.0%
マツダ		75	657	91.5%
三菱ふそう		1,040	7,335	114.6%
日産	1~2t	183	1,880	75.2%
トヨタ		1,318	10,759	93.6%
UDトラックス			124	64.9%
輸入車		192	1,806	111.6%
計		4,825	43,330	100.0%

軽自動車届出数 (2011年10月)

(全国軽自動車協会連合会調べ)

メーカー	乗用車	貨物車			計	1月からの累計	前年同月比
		ボンネットバン	キャブオーバーバン	トラック			
ダイハツ	42,270	875	4,173	4,830	52,148	445,466	85.0%
スズキ	28,992	1,175	4,733	4,363	39,263	392,994	80.9%
ホンダ	7,678		850	1,778	10,306	106,336	76.8%
日産	11,171		1,140	914	13,225	119,063	94.3%
富士重工	2,068	148	1,269	3,008	6,493	66,967	78.1%
三菱	3,736	86	1,086	1,166	6,074	79,039	85.1%
マツダ	2,740		745	337	3,822	38,606	86.6%
トヨタ	1,845				1,845	2,061	
その他	7			1	8	37	46.8%
合計	100,507	2,284	13,996	16,397	133,184		
前年同月比	125.9%	83.3%	97.3%	116.4%	119.9%	1,250,569	83.5%

軽自動車車種別販売台数(2011年10月)

(各メーカー調べ ミニキャブはタウンボックスを含む)

車名	販売台数	車名	販売台数	車名	販売台数	車名	販売台数
スズキ エゴンR	10,589	ダイハツ ミラ	4,082	日産 ピノ	1	マツダ AZワゴン	1,512
スズキ エブリィ	6,495	ダイハツ HIJETカーゴ&アトレ	5,201	日産 キックス	169	マツダ スクラム	1,398
スズキ アルト	7,551	ダイハツ HIJETトラック	4,830	富士重工 サンバー	4,344	マツダ キャロル	890
スズキ パレット	5,668	ダイハツ エッセ	44	富士重工 ステラ	1,322	マツダ AZオフロード	22
スズキ キャリー	4,363	ダイハツ ミラココア	1,600	富士重工 プレオ	650	三菱 eKワゴン	1,913
スズキ MRワゴン	2,220	ダイハツ コペン	167	富士重工 R2	0	三菱 ミニキャブ	2,455
スズキ セルボ	0	ダイハツ テリオスキッド	297	富士重工 R1	0	三菱 アイ	256
スズキ ジムニー	1,202	ダイハツ ムーヴ コンテ	2,372	富士重工 ルクラ	177	三菱 ミニカ	86
スズキ アルトバン	1,175	日産 モコ	5,644	ホンダ ライフ	5,771	三菱 パジェロミニ	564
ダイハツ ミラ イース	1,511	日産 クリッパー	2,174	ホンダ ゼスト	1,072	三菱 トッポ	556
ダイハツ ムーヴ	7,588	日産 オッティ	710	ホンダ パモス	977	三菱 アイ・ミーブ	244
ダイハツ タント	10,856	日産 ルークス	4,527	ホンダ アクティ	2,486	トヨタ ピクシス	1845

車種別販売台数ベスト24(2011年10月)

(日本自動車販売協会連合会・各メーカー調べ)

順位	車名	販売台数	順位	車名	販売台数	順位	車名	販売台数
1位	トヨタ プリウス	29,632	9位	日産 セレナ	6,357	17位	トヨタ ヴォクシー	4,839
2位	ホンダ フィット	22,352	10位	トヨタ バッソ	5,930	18位	ダイハツ HIJETトラック	4,830
3位	ダイハツ タント	10,856	11位	ホンダ ライフ	5,771	19位	ホンダ フリード	4,764
4位	スズキ ワゴンR	10,589	12位	スズキ パレット	5,668	20位	トヨタ エスティマ	4,547
5位	トヨタ ヴィッツ	10,009	13位	日産 モコ	5,644	21位	日産 ルークス	4,527
6位	ダイハツ ムーヴ	7,588	14位	ダイハツ HIJETカーゴ&アトレ	5,201	22位	マツダ デミオ	4,404
7位	スズキ アルト	7,551	15位	ホンダ ステップワゴン	5,191	23位	スズキ キャリー	4,363
8位	スズキ エブリィ	6,495	16位	トヨタ ラクティス	5,040	24位	富士重工 サンバー	4,344

車種別輸入車（乗用・貨物・バス計）登録台数（2011年10月）

	ブランド	販売台数	前年比	シェア
1位	VW	3,861	153.7%	19.7%
2位	Nissan	3,500	117.9%	17.8%
3位	BMW	2,215	108.6%	11.3%
4位	Toyota	1,831	179.0%	9.3%
5位	Mercedes-Benz	1,771	118.4%	9.0%
6位	Audi	1,568	906.0%	8.0%
7位	BMW MINI	1,146	158.1%	5.8%
8位	Volvo	656	132.5%	3.3%
9位	Fiat	457	201.3%	2.3%
10位	Ford	382	232.9%	1.9%

※日本自動車輸入組合調べ

ハイブリッド・EV販売台数（2011年10月）

	車名		販売台数
1位	トヨタ	プリウス	29,632
2位	ホンダ	フィット	11,342
3位	レクサス	CT200H	1,815
4位	ホンダ	フリード	1,571
5位	トヨタ	エスティマ	1,093
6位	トヨタ	カムリ	989
7位	トヨタ	SAI	871
8位	日産	リーフ	832
9位	レクサス	HS250H	739
10位	レクサス	RX450H	636

※日本自動車販売協会連合会調べ

中古車販売台数（2011年9月）

	登録車							軽自動車			
	普通乗用車	小型乗用車	普通貨物	小型貨物	バス	その他	計	乗用車	バン	トラック	計
台数	125,713	138,182	13,697	18,644	1,126	6,732	304,094	146,854	30,998	27,999	205,851
前年同月比	94.5%	91.1%	98.4%	94.7%	109.3%	97.1%	93.2%	95.0%	96.1%	114.1%	97.4%
1月からの累計	1,156,961	1,312,609	127,391	175,450	10,841	61,336	2,844,588	1,449,815	313,978	273,030	2,036,823
対前年比	95.9%	94.4%	96.2%	93.8%	100.4%	94.2%	95.1%	100.4%	99.9%	113.5%	101.9%

※日本自動車販売協会連合会・全国軽自動車協会連合会調べ

保有

都道府県別自動車保有台数（2011年8月末）

	検査自動車		軽自動車		総合計			検査自動車		軽自動車		総合計	
	台数	(増減)	台数	(増減)	台数	(増減)		台数	(増減)	台数	(増減)	台数	(増減)
北海道	2,563,615	(1024)	1,100,701	(2487)	3,664,316	(3511)	大阪	2,511,401	(653)	1,178,577	(1153)	3,689,978	(1806)
宮城	986,109	(▲ 391)	582,452	(155)	1,568,561	(▲ 236)	京都	831,661	(▲ 344)	496,965	(615)	1,328,626	(271)
福島	939,923	(341)	630,162	(562)	1,570,085	(903)	兵庫	1,896,433	(▲ 40)	1,058,012	(958)	2,954,445	(918)
岩手	547,574	(▲ 218)	434,900	(519)	982,474	(301)	滋賀	562,763	(▲ 14)	420,273	(713)	983,036	(699)
青森	551,950	(421)	434,164	(747)	986,114	(1168)	奈良	497,177	(▲ 71)	325,610	(507)	822,787	(436)
新潟	1,027,779	(▲ 360)	785,058	(582)	1,812,837	(222)	和歌山	359,884	(▲ 227)	382,686	(438)	742,570	(211)
長野	1,026,165	(20)	829,122	(1133)	1,855,287	(1153)	広島	1,057,433	(240)	780,122	(884)	1,837,555	(1124)
山形	519,736	(112)	398,768	(473)	918,504	(585)	鳥取	225,188	(▲ 84)	230,202	(177)	455,390	(93)
秋田	455,780	(▲ 147)	359,812	(476)	815,592	(329)	島根	266,206	(▲ 36)	276,803	(218)	543,009	(182)
東京	3,401,744	(▲ 1119)	1,019,727	(968)	4,421,471	(▲ 151)	岡山	804,112	(▲ 72)	682,249	(730)	1,486,361	(658)
神奈川	2,953,110	(351)	991,260	(1471)	3,944,370	(1822)	山口	574,245	(29)	482,922	(624)	1,057,167	(653)
千葉	2,446,360	(386)	1,033,460	(1958)	3,479,820	(2344)	香川	409,343	(▲ 126)	350,985	(465)	760,328	(339)
埼玉	2,744,071	(68)	1,176,578	(2387)	3,920,649	(2455)	徳島	325,271	(▲ 146)	284,443	(340)	609,714	(194)
茨城	1,647,034	(236)	828,737	(1775)	2,475,771	(2011)	愛媛	507,220	(▲ 121)	493,619	(676)	1,000,839	(555)
群馬	1,094,866	(129)	639,454	(1005)	1,734,320	(1134)	高知	263,124	(▲ 106)	292,443	(215)	555,567	(109)
栃木	1,107,686	(14)	549,988	(894)	1,657,674	(908)	福岡	1,965,336	(533)	1,251,924	(2152)	3,217,260	(2685)
山梨	415,712	(▲ 127)	314,800	(481)	730,512	(354)	佐賀	335,600	(▲ 31)	318,097	(468)	653,697	(437)
愛知	3,474,338	(2856)	1,500,408	(2770)	4,974,746	(5626)	長崎	434,815	(77)	489,033	(941)	923,848	(1018)
静岡	1,722,851	(▲ 560)	1,093,582	(1682)	2,816,433	(1122)	熊本	718,976	(424)	604,980	(1231)	1,323,956	(1655)
岐阜	1,026,567	(▲ 11)	626,948	(769)	1,653,515	(758)	大分	481,792	(▲ 202)	415,626	(601)	897,418	(399)
三重	860,247	(▲ 11)	607,721	(741)	1,467,968	(730)	宮崎	456,586	(▲ 79)	461,546	(945)	918,132	(866)
福井	379,764	(58)	266,178	(323)	645,942	(381)	鹿児島	653,642	(134)	669,580	(1310)	1,323,222	(1444)
石川	547,342	(14)	327,055	(462)	874,397	(476)	沖縄	457,421	(519)	548,475	(1908)	1,005,896	(2427)
富山	539,857	(57)	340,238	(601)	880,095	(658)	合計	49,575,809	(4053)	29,366,445	(43690)	78,942,254	(47743)

※国土交通省調べ（カッコは対前月増減数）

自動車保有台数 (2011年8月末)

車種	貨物用				車種	乗合用				車種	乗用			
	台数	前月比	前年同月比			台数	前月比	前年同月比			台数	前月比	前年同月比	
普通車	2,264,323	1,430 (0.06%)	▲23,368 (-1.02%)		普通車	107,465	89 (0.08%)	▲1,174 (-1.08%)		普通車	16,896,983	23,335 (0.14%)	76,254 (0.45%)	
小型車	3,756,444	▲4,910 (-0.13%)	▲99,492 (-2.58%)		小型車	118,638	168 (0.14%)	▲695 (-0.58%)		小型車	23,222,772	▲20,240 (-0.09%)	▲385,422 (-1.66%)	
被けん引	153,402	283 (0.18%)	1,047 (0.69%)							軽自動車	18,266,726	40,615 (0.22%)	458,419 (5.92%)	
軽自動車	8,949,386	▲525 (-0.01%)	▲225,661 (-2.46%)							計	58,386,481	43,710 (0.07%)	149,251 (0.26%)	
計	15,123,555	▲3,722 (-0.02%)	▲347,474 (-2.25%)		計	226,103	257 (0.11%)	▲1,869 (-0.82%)						

車種	特種(殊)用途用				車種	二輪車				総合計			
	台数	前月比	前年同月比			台数	前月比	前年同月比		台数	前月比	前年同月比	
普通車	1,021,758	289 (0.03%)	▲7,486 (-0.73%)		小型二輪	1,562,801	3,843 (0.25%)	10,291 (0.66%)		78,942,254	47,743 (0.06%)	▲210,315 (-0.08%)	
小型車	149,765	▲114 (-0.08%)	▲2,899 (-1.90%)		軽二輪車	2,001,117	3,228 (0.16%)	▲9,423 (-0.47%)					
軽自動車	149,216	372 (-53.60%)	-										
大型特殊車	321,458	▲120 (-53.60%)	▲706 (-0.22%)										
計	1,642,197	427 (0.03%)	▲11,091 (9.18%)		計	3,563,918	7,071 (0.20%)	868 (0.02%)					

※国土交通省調べ

整備

認証・指定・認定工場数 (2011年9月末)

項目	認証工場					指定工場					認定工場							計	対前月増減
	現在数		新規	廃止	対前月増減	現在数		新規	廃止	対前月増減	一種	二種	特殊						
	専門					特定							車体一種	車体二種	電装	原動機	タイヤ		
北海道	4,206	254	7	9	-2	1,819	542	6	9	-3	47	85	49	20	16	0	0	217	0
東北	8,553	710	5	5	0	2,733	430	3	0	3	20	40	65	92	38	0	18	273	0
関東	24,593	1,388	31	19	12	6,819	201	9	3	6	117	224	101	213	69	1	9	734	0
北陸信越	6,254	336	5	11	-6	1,899	25	1	3	-2	25	46	81	51	28	0	13	244	0
中部	13,046	757	21	9	12	4,430	208	9	2	7	64	90	125	120	50	0	30	479	-1
近畿	12,604	1,005	12	14	-2	3,997	240	3	4	-1	43	88	43	113	38	1	13	339	0
中国	6,241	281	5	7	-2	2,366	200	1	0	1	46	101	52	38	22	0	9	268	2
四国	4,341	255	6	2	4	1,467	56	5	2	3	34	43	19	19	9	0	0	124	-2
九州	11,153	681	14	5	9	3,390	252	1	0	1	49	139	37	32	28	0	1	286	0
沖縄	987	60	0	0	0	363	9	0	0	0	0	2	4	3	0	0	0	9	0
全国	91,978	5,727	106	81	25	29,283	2,163	38	23	15	445	856	574	702	301	2	93	2,973	-1
対前年同月増減	114					129					-20	-21						-28	

※国土交通省調べ

タイヤ・バッテリー

市販用タイヤ販売本数 (2011年9月末)

	本数 (千本)	前月比	前年同月比	1月からの累計	前年比
トラック・バス用	557	▲21 (-3.63%)	109 (24.33%)	3,280	125.7%
小型トラック用	1,248	334 (36.54%)	154 (14.08%)	9,110	111.6%
乗用車用	4,625	1,304 (39.27%)	470 (11.31%)	34,535	111.4%
建設車両用	7	0 (0.00%)	0 (0.00%)	78	125.8%
産業車両用	53	4 (8.16%)	▲4 (-7.02%)	461	110.0%
農業機械用	9	1 (12.50%)	0 (0.00%)	90	96.8%
二輪自動車用	127	▲7 (-5.22%)	▲20 (-13.61%)	1,273	90.0%
運搬車用	2	▲1 (-33.33%)	▲1 (-33.33%)	22	95.7%
合計	6,628	1,614 (32.19%)	708 (11.96%)	48,849	111.6%

※日本自動車タイヤ協会調べ

自動車用バッテリー販売個数 (2011年8月末)

個数 (千個)	
	1,925
前月比	112%
前年比	102%
1月からの累計	13,663
対前年比 (累計)	94%

※電池工業会、経済産業省機械統計より