

新車登録台数 (2011年6月)

(日本自動車販売協会連合会調べ)

メーカー	乗用車		貨物車		バス	計	1月からの累計	前年同月比
	普通	小型	小型	普通				
トヨタ	44,296	38,393	6,496	914	216	90,315	493,623	58.2%
日産	17,744	15,773	4,696	241	163	38,617	182,552	69.1%
ホンダ	2,659	27,272	23			29,954	175,215	69.8%
マツダ	3,955	4,823	1,456	107		10,341	65,369	69.0%
スズキ	277	6,108				6,385	37,895	120.0%
富士重工	5,851	543				6,394	35,693	88.2%
三菱	2,600	2,413	229			5,242	27,499	72.4%
いすゞ			451	2,254	46	2,751	17,429	80.3%
三菱ふそう			527	1,167	103	1,797	10,507	92.2%
日野			135	1,467	110	1,712	13,705	91.2%
UDトラックス			7	575		582	3,160	74.6%
ダイハツ		248				248	1,252	38.1%
輸入車	19,339	10,051	1,046	244	6	30,686	131,280	134.9%
合計	96,721	105,624	15,066	6,969	644	225,024		
前年同月比	74.4%	77.7%	89.5%	70.6%	70.7%	76.7%	1,195,179	69.5%

普通貨物車販売台数(2011年6月)

メーカー	クラス	販売台数	1月からの累計	前年同月比
日野		325	2,333	79.3%
いすゞ		228	1,757	63.7%
三菱ふそう	12t超	161	1,342	82.4%
UDトラックス	車両総重量 20t超	271	1,325	77.2%
輸入車		1	1	
計		986	6,758	74.6%
日野		72	529	71.0%
いすゞ		51	342	57.9%
三菱ふそう	9~12t超 車両総重量	11	119	45.9%
UDトラックス	16t以上	49	229	45.8%
輸入車	20t以下			
計		183	1,219	58.2%
日野		83	690	94.5%
いすゞ		54	406	67.2%
三菱ふそう	7~8t 車両総重量	42	287	79.5%
UDトラックス	12t以上	25	164	66.9%
輸入車	16t未満			
計		204	1,547	79.7%
日野		46	386	85.8%
いすゞ		46	336	66.7%
三菱ふそう	5~6t 車両総重量	16	75	60.5%
UDトラックス	8t以上	7	61	79.2%
輸入車	12t未満			
計		115	858	74.3%
日野		555	4,050	120.0%
いすゞ		517	3,054	83.9%
三菱ふそう	3~4t 車両総重量	203	1,099	99.6%
UDトラックス	8t未満	84	695	98.7%
輸入車			4	
計		1,359	8,902	99.7%
日野		92	526	85.5%
いすゞ		65	334	67.5%
三菱ふそう		45	283	91.6%
UDトラックス	トラックター	106	527	87.4%
輸入車		26	99	159.7%
計		334	1,769	84.9%
UDトラックス				
計	クレーン	0	0	
日野		294	2,937	98.9%
いすゞ		1,293	7,809	89.6%
マツダ		107	400	103.6%
三菱ふそう		689	3,770	106.2%
日産	1~2t	241	1,240	63.1%
トヨタ		914	5,711	78.3%
UDトラックス		33	102	92.7%
輸入車		217	1,065	111.4%
計		3,788	23,034	88.8%

軽自動車届出数 (2011年6月)

(全国軽自動車協会連合会調べ)

メーカー	乗用車	貨物車			計	1月からの累計	前年同月比
		ボンネットバン	キャブオーバーバン	トラック			
ダイハツ	34,743	1,362	5,272	6,015	47,392	251,641	77.7%
スズキ	31,968	902	4,769	3,876	41,515	226,074	73.6%
ホンダ	7,277		679	791	8,747	64,414	73.5%
日産	8,153		1,851	558	10,562	69,922	86.5%
富士重工	2,787	81	1,295	2,366	6,529	38,550	75.2%
三菱	4,987	772	1,644	1,453	8,856	50,321	88.5%
マツダ	2,433		511	255	3,199	23,125	81.6%
その他				2	2	19	39.6%
合計	92,348	3,117	16,021	15,316	126,802		
前年同月比	83.0%	80.4%	80.4%	76.4%	81.7%	724,066	77.3%

軽自動車車種別販売台数 (2011年6月)

(各メーカー調べ ミニキャブはタウンボックスを含む)

車名	販売台数	車名	販売台数	車名	販売台数	車名	販売台数
スズキ ワゴンR	14,928	ダイハツ ミラ	5,242	日産 ビノ	1	マツダ AZワゴン	1,594
スズキ エブリィ	6,149	ダイハツ HIJET カーゴ&アトレー	6,483	日産 キックス	177	マツダ スクラム	892
スズキ アルト	6,156	ダイハツ HIJETトラック	6,015	富士重工 サンバー	3,737	マツダ キャロル	658
スズキ パレット	5,069	ダイハツ エッセ	2,134	富士重工 ステラ	1,941	マツダ AZオフロード	55
スズキ キャリー	3,876	ダイハツ ミラココア	2,523	富士重工 プレオ	430	三菱 eKワゴン	2,992
スズキ MRワゴン	2,642	ダイハツ コペン	228	富士重工 R2	0	三菱 ミニキャブ	3,300
スズキ セルボ	1	ダイハツ テリオスキッド	258	富士重工 R1	0	三菱 アイ	479
スズキ ジムニー	1,792	ダイハツ ムーヴ コンテ	2,752	富士重工 ルクラ	421	三菱 ミニカ	772
スズキ kei	0	日産 モコ	3,709	ホンダ ライフ	4,825	三菱 パジェロミニ	573
スズキ アルトバン	902	日産 クリッパー	2,497	ホンダ ゼスト	1,624	三菱 トッポ	699
ダイハツ ムーヴ	10,968	日産 オッティ	894	ホンダ パモス	984	三菱 アイ・ミーブ	40
ダイハツ タント	10,790	日産 ルークス	3,284	ホンダ アクティ	1,314		

車種別販売台数ベスト24 (2011年6月)

(日本自動車販売協会連合会・各メーカー調べ)

順位	車名	販売台数	順位	車名	販売台数	順位	車名	販売台数
1位	トヨタ プリウス	19,429	9位	ダイハツ HIJETカーゴ&アトレー	6,483	17位	日産 ノート	4,547
2位	ホンダ フィット	16,321	10位	スズキ アルト	6,156	18位	マツダ デミオ	4,312
3位	スズキ ワゴンR	14,928	11位	スズキ エブリィ	6,149	19位	ホンダ ステップワゴン	4,130
4位	トヨタ ヴィッツ	12,356	12位	ダイハツ HIJETトラック	6,015	20位	ホンダ フリード	3,986
5位	ダイハツ ムーヴ	10,968	13位	ダイハツ ミラ	5,242	21位	スズキ キャリー	3,876
6位	ダイハツ タント	10,790	14位	トヨタ ラクティス	5,117	22位	富士重工 サンバー	3,737
7位	日産 セレナ	8,224	15位	スズキ パレット	5,069	23位	日産 モコ	3,709
8位	日産 マーチ	6,493	16位	ホンダ ライフ	4,825	24位	日産 キューブ	3,617

車種別輸入車（乗用・貨物・バス計）登録台数（2011年6月）

	ブランド	販売台数	前年比	シェア
1位	Nissan	6,496	81200.0%	21.2%
2位	VW	5,501	97.7%	17.9%
3位	BMW	4,007	115.9%	13.1%
4位	Mercedes-Benz	3,798	110.9%	12.4%
5位	Audi	1,992	98.3%	6.5%
6位	BMW MINI	1,770	140.3%	5.8%
6位	Volvo	1,301	152.0%	4.2%
8位	Toyota	1,148	190.1%	3.7%
9位	Fiat	740	112.5%	2.4%
10位	Peugeot	684	119.4%	2.2%

※日本自動車輸入組合調べ

ハイブリッド・EV販売台数（2011年6月）

	車名		販売台数
1位	トヨタ	プリウス	19,429
2位	ホンダ	フィット	10,615
3位	レクサス	CT200H	2,296
4位	ホンダ	インサイト	2,015
5位	トヨタ	SAI	955
6位	ホンダ	CR-Z	674
7位	日産	フーガ	502
8位	レクサス	HS250H	413
9位	日産	リーフ	407
10位	トヨタ	エスティマ	388

※日本自動車販売協会連合会調べ

中古車販売台数（2011年5月）

	登録車							軽自動車			
	普通乗用車	小型乗用車	普通貨物	小型貨物	バス	その他	計	乗用車	バン	トラック	計
台数	115,395	133,056	14,370	18,696	1,665	6,282	289,464	143,292	31,876	28,341	203,509
前年同月比	99.6%	99.9%	110.0%	97.6%	175.4%	98.4%	100.3%	107.8%	106.9%	118.8%	109.0%
1月からの累計	661,258	773,299	69,713	98,983	6,302	33,429	1,642,984	874,996	187,802	162,143	1,224,941
対前年比	96.2%	95.9%	95.4%	93.2%	99.4%	93.7%	95.8%	102.0%	101.8%	113.4%	103.4%

※日本自動車販売協会連合会・全国軽自動車協会連合会調べ

保有

都道府県別自動車保有台数（2011年4月末）

	検査自動車		軽自動車		総合計			検査自動車		軽自動車		総合計	
	台数	(増減)	台数	(増減)	台数	(増減)		台数	(増減)	台数	(増減)	台数	(増減)
北海道	2,557,560	(▲940)	1,087,183	(4617)	3,644,743	(3677)	大阪	2,510,666	(▲4426)	1,172,133	(1751)	3,682,799	(▲2675)
宮城	993,270	(▲292)	576,682	(4699)	1,569,952	(4407)	京都	832,464	(▲1429)	493,395	(566)	1,325,859	(▲863)
福島	939,605	(▲1880)	626,255	(711)	1,565,860	(▲1169)	兵庫	1,893,964	(▲1633)	1,052,631	(613)	2,946,595	(▲1020)
岩手	548,523	(65)	430,809	(612)	979,332	(677)	滋賀	562,025	(▲597)	415,983	(1341)	978,008	(744)
青森	550,585	(▲407)	429,883	(1243)	980,468	(836)	奈良	497,702	(▲680)	323,037	(1154)	820,739	(474)
新潟	1,027,120	(▲903)	779,749	(2418)	1,806,869	(1515)	和歌山	360,236	(▲297)	379,699	(1208)	739,935	(911)
長野	1,024,805	(▲641)	822,782	(1663)	1,847,587	(1022)	広島	1,055,568	(▲1245)	774,856	(1922)	1,830,424	(677)
山形	518,930	(▲67)	395,620	(1110)	914,550	(1043)	鳥取	225,009	(▲40)	228,553	(623)	453,562	(583)
秋田	455,379	(▲19)	356,290	(1204)	811,669	(1185)	島根	265,873	(▲346)	274,735	(680)	540,608	(334)
東京	3,405,440	(▲10470)	1,015,068	(421)	4,420,508	(▲10049)	岡山	803,454	(▲485)	677,822	(1708)	1,481,276	(1223)
神奈川	2,951,888	(▲7016)	984,561	(1571)	3,936,449	(▲5445)	山口	573,273	(▲616)	479,421	(1173)	1,052,694	(557)
千葉	2,444,066	(▲2690)	1,024,594	(2697)	3,468,660	(7)	香川	409,279	(▲10)	348,268	(689)	757,547	(679)
埼玉	2,744,214	(▲4917)	1,166,377	(2501)	3,910,591	(▲2416)	徳島	325,811	(▲76)	282,876	(928)	608,687	(852)
茨城	1,644,857	(▲960)	819,695	(2310)	2,464,552	(1350)	愛媛	507,101	(▲371)	489,604	(1609)	996,705	(1238)
群馬	1,094,851	(▲1654)	634,210	(1702)	1,729,061	(48)	高知	263,083	(▲182)	290,622	(739)	553,705	(557)
栃木	1,107,233	(▲1460)	545,032	(1401)	1,652,265	(▲59)	福岡	1,963,172	(▲1876)	1,241,652	(3896)	3,204,824	(2020)
山梨	415,836	(▲347)	312,313	(813)	728,149	(466)	佐賀	335,401	(77)	315,615	(990)	651,016	(1067)
愛知	3,467,891	(▲7078)	1,487,593	(3268)	4,955,484	(▲3810)	長崎	434,375	(▲369)	484,390	(1798)	918,765	(1429)
静岡	1,723,400	(▲2025)	1,084,386	(2383)	2,807,786	(358)	熊本	718,044	(▲469)	599,213	(1937)	1,317,257	(1468)
岐阜	1,026,950	(▲1251)	622,493	(1310)	1,649,443	(59)	大分	481,579	(▲33)	411,805	(1254)	893,384	(1221)
三重	859,769	(▲944)	603,671	(1499)	1,463,440	(555)	宮崎	456,019	(▲54)	456,922	(1473)	912,941	(1419)
福井	379,360	(▲479)	264,162	(871)	643,522	(392)	鹿児島	652,631	(▲198)	662,612	(2394)	1,315,243	(2196)
石川	546,764	(▲595)	324,289	(890)	871,053	(295)	沖縄	453,918	(710)	540,058	(3214)	993,976	(3924)
富山	539,195	(▲574)	337,351	(930)	876,546	(356)	合計	49,548,138	(▲62189)	29,126,950	(76504)	78,675,088	(14315)

※国土交通省調べ（カッコは対前月増減数）

自動車保有台数 (2011年4月末)

車種	貨物用			車種	乗合用			車種	乗用		
	台数	前月比	前年同月比		台数	前月比	前年同月比		台数	前月比	前年同月比
普通車	2,269,525	▲2,426 (-0.11%)	▲30,287 (-1.32%)	普通車	107,638	▲212 (-0.20%)	▲739 (-0.68%)	普通車	16,817,396	▲21,164 (-0.13%)	109,754 (0.65%)
小型車	3,779,226	▲10,660 (-0.28%)	▲118,476 (-3.04%)	小型車	118,826	▲163 (-0.14%)	▲847 (-0.71%)	小型車	23,261,882	▲34,700 (-0.15%)	▲417,838 (-1.80%)
被けん引	153,071	61 (0.04%)	1,058 (0.70%)					軽自動車	18,062,190	57,851 (0.32%)	483,745 (5.92%)
軽自動車	8,932,869	10,075 (0.11%)	▲252,117 (-2.74%)					計	58,141,458	1,987 (0.00%)	175,661 (0.30%)
計	15,134,691	▲2,950 (-0.02%)	▲399,822 (-2.57%)	計	226,464	▲375 (-0.17%)	▲1,586 (-0.70%)				

車種	特殊(殊)用途用			車種	二輪車			総合計			
	台数	前月比	前年同月比		台数	前月比	前年同月比	台数	前月比	前年同月比	
普通車	1,023,776	▲1,214 (-0.12%)	▲8,996 (-0.87%)	小型二輪	1,544,029	8,848 (0.58%)	9,397 (0.61%)	78,675,088	14,315	(0.02%)	▲247,541 (-0.13%)
小型車	150,469	▲217 (-0.14%)	▲3,095 (-2.02%)	軽二輪車	1,983,921	8,298 (0.42%)	▲18,105 (-0.90%)				
軽自動車	147,970	280 (-54.14%)	-								
大型特殊車	322,310	▲342 (-54.14%)	▲996 (-54.23%)								
計	1,644,525	▲1,493 (-0.09%)	▲13,086 (8.93%)	計	3,527,950	17,146 (0.49%)	▲8,708 (-0.25%)				

※国土交通省調べ

整備

認証・指定・認定工場数 (2011年5月末)

項目	認証工場					指定工場					認定工場							計	対前月増減
	現在数		新規	廃止	対前月増減	現在数		新規	廃止	対前月増減	一種	二種	特殊						
	専門					特定							車体一種	車体二種	電装	原動機	タイヤ		
北海道	4,197	246	2	3	-1	1,819	538	0	1	-1	47	85	49	20	16	0	0	217	0
東北	8,564	699	6	8	-2	2,738	417	2	1	1	22	41	66	93	38	0	18	278	-1
関東	24,574	1,375	22	18	4	6,808	206	8	4	4	117	224	102	213	69	1	9	735	-2
北陸信越	6,257	326	15	4	11	1,897	25	3	0	3	25	46	80	52	28	0	13	244	0
中部	13,004	739	16	9	7	4,422	206	11	3	8	65	91	125	120	50	0	30	481	0
近畿	12,595	984	16	5	11	3,995	238	3	2	1	44	88	43	112	38	1	13	339	0
中国	6,234	268	6	4	2	2,362	196	0	1	-1	46	102	51	36	22	0	9	266	0
四国	4,339	249	4	4	0	1,458	58	1	1	0	37	43	19	19	9	0	0	127	0
九州	11,130	663	12	19	-7	3,383	244	13	4	9	49	139	37	32	29	0	1	287	0
沖縄	992	60	2	1	1	362	8	1	1	0	0	0	2	4	3	0	0	9	0
全国	91,886	5,609	101	75	26	29,244	2,136	42	18	24	452	859	574	701	302	2	93	2,983	-3
対前年同月増減	198					139					-14	-23						-23	

※国土交通省調べ

タイヤ・バッテリー

市販用タイヤ販売本数 (2011年5月末)

	本数 (千本)	前月比	前年同月比	1月からの累計	前年比
トラック・バス用	273	▲56 (-17.02%)	38 (16.17%)	1,496	118.9%
小型トラック用	1,081	▲154 (-12.47%)	286 (35.97%)	5,124	116.2%
乗用車用	4,085	▲814 (-16.62%)	1,241 (43.64%)	19,875	117.0%
建設車両用	11	▲1 (-8.33%)	4 (57.14%)	48	141.2%
産業車両用	52	▲5 (-8.77%)	10 (23.81%)	265	121.0%
農業機械用	14	▲3 (-17.65%)	▲1 (-6.67%)	56	101.8%
二輪自動車用	161	▲40 (-19.90%)	1 (0.63%)	733	96.2%
運搬車用	3	0 (0.00%)	0 (0.00%)	12	100.0%
合計	5,680	▲1,073 (-15.89%)	1,579 (38.50%)	27,609	116.3%

※日本自動車タイヤ協会調べ

自動車用バッテリー販売個数 (2011年4月末)

個数 (千個)	1,335
前月比	83%
前年比	82%
1月からの累計	6,904
対前年比 (累計)	92%

※電池工業会、経済産業省機械統計より