

新車登録台数 (2011年4月)

(日本自動車販売協会連合会調べ)

メーカー	乗用車		貨物車		バス	計	1月からの累計	前年同月比
	普通	小型	小型	普通				
トヨタ	15,112	18,232	2,158	554	130	36,186	353,702	59.6%
日産	4,674	7,574	2,173	112	112	14,645	119,172	63.6%
ホンダ	1,663	17,148	46			18,857	124,067	71.3%
マツダ	2,833	3,015	711	39		6,598	46,518	70.8%
スズキ	189	3,916				4,105	26,382	118.2%
富士重工	3,594	212				3,806	23,677	79.6%
三菱	1,865	1,540	101			3,506	18,214	65.5%
いすゞ			302	1,393	14	1,709	13,030	90.4%
三菱ふそう			327	860	94	1,281	7,816	103.1%
日野			128	979	59	1,166	10,915	103.5%
UDトラックス				285	6	291	2,255	90.3%
ダイハツ		47				47	897	39.9%
輸入車	10,447	5,067	922	187	4	16,627	81,356	132.8%
合計	40,377	56,751	6,868	4,409	419	108,824	828,001	69.1%
前年同月比	41.3%	55.3%	48.2%	66.8%	46.3%	49.0%		

普通貨物車販売台数(2011年4月)

メーカー	クラス	販売台数	1月からの累計	前年同月比
日野		140	1,841	102.6%
いすゞ		114	1,437	91.5%
三菱ふそう	12t超	154	1,113	118.0%
UDトラックス	車両総重量 20t超	113	912	93.7%
輸入車				
計		521	5,303	100.2%
日野		45	391	93.8%
いすゞ		23	277	81.7%
三菱ふそう	9~12t超 車両総重量	19	96	62.3%
UDトラックス	16t以上	28	146	56.6%
輸入車	20t以下			
計		115	910	77.9%
日野		33	572	114.6%
いすゞ		26	327	86.1%
三菱ふそう	7~8t 車両総重量	32	230	103.1%
UDトラックス	12t以上	7	115	73.2%
輸入車	16t未満			
計		98	1,244	98.8%
日野		22	324	89.0%
いすゞ		34	272	75.3%
三菱ふそう	5~6t 車両総重量	10	55	61.8%
UDトラックス	8t以上	2	50	83.3%
輸入車	12t未満			
計		68	701	80.2%
日野		338	3,117	132.2%
いすゞ		311	2,221	92.1%
三菱ふそう	3~4t 車両総重量	158	825	112.1%
UDトラックス	8t未満	72	557	124.1%
輸入車			4	
計		879	6,724	112.9%
日野		52	366	96.1%
いすゞ		14	237	102.2%
三菱ふそう		23	223	124.6%
UDトラックス	トラックター	54	370	117.8%
輸入車		6	57	167.6%
計		149	1,253	109.9%
UDトラックス				
計	クレーン	0	0	
日野		349	2,484	107.5%
いすゞ		871	5,798	96.8%
マツダ		39	262	97.4%
三菱ふそう		464	2,726	112.6%
日産	1~2t	112	862	53.3%
トヨタ		554	4,386	86.4%
UDトラックス		9	63	86.3%
輸入車		181	686	101.9%
計		2,579	17,267	93.7%

軽自動車届出台数 (2011年4月)

(全国軽自動車協会連合会調べ)

メーカー	乗用車	貨物車			計	1月からの累計	前年同月比
		ボンネットバン	キャブオーバーバン	トラック			
ダイハツ	18,907	673	2,365	2,473	24,418	171,877	76.3%
スズキ	18,182	576	2,714	2,863	24,335	153,521	71.5%
ホンダ	6,270		401	1,495	8,166	48,051	80.2%
日産	5,388		757	512	6,657	49,410	85.0%
富士重工	2,390	101	719	1,708	4,918	27,928	79.6%
三菱	2,835	750	876	724	5,185	34,972	87.6%
マツダ	2,428		534	202	3,164	16,281	81.8%
スマート					0		
その他	1			4	5	15	41.7%
合計	56,401	2,100	8,366	9,981	76,848	502,055	76.9%
前年同月比	57.6%	55.1%	65.6%	63.0%	58.9%		

軽自動車車種別販売台数 (2011年4月)

(各メーカー調べ ミニキャブはタウンボックスを含む)

車名	販売台数	車名	販売台数	車名	販売台数	車名	販売台数
スズキ エゴンR	7,919	ダイハツ ミラ	2,993	日産 ビノ	2	マツダ AZワゴン	1,660
スズキ エブリイ	3,806	ダイハツ HIJETカーゴ&アトレ	2,725	日産 キックス	73	マツダ スクラム	946
スズキ アルト	4,577	ダイハツ HIJETトラック	2,473	富士重工 サンバー	2,451	マツダ キャロル	536
スズキ パレット	2,289	ダイハツ エッセ	1,011	富士重工 ステラ	2,072	マツダ AZオフロード	22
スズキ キャリー	2,863	ダイハツ ミラココア	1,525	富士重工 プレオ	239	三菱 eKワゴン	1,509
スズキ MRワゴン	1,559	ダイハツ コペン	26	富士重工 R2	1	三菱 ミニキャブ	1,529
スズキ セルボ	0	ダイハツ テリオスキッド	33	富士重工 R1	0	三菱 アイ	157
スズキ ジムニー	746	ダイハツ ムーヴ コンテ	1,630	富士重工 ルクラ	155	三菱 ミニカ	750
スズキ kei	0	日産 モコ	2,930	ホンダ ライフ	4,755	三菱 パジェロミニ	541
スズキ アルトバン	576	日産 クリッパー	1,351	ホンダ ゼスト	1,068	三菱 トッポ	464
ダイハツ ムーヴ	5,838	日産 オッティ	339	ホンダ パモス	502	三菱 アイ・ミーブ	37
ダイハツ タント	6,164	日産 ルークス	1,962	ホンダ アクティ	1,841		

車種別販売台数ベスト24 (2011年4月)

(日本自動車販売協会連合会・各メーカー調べ)

順位	車名	販売台数	順位	車名	販売台数	順位	車名	販売台数
1位	ホンダ フィット	8,574	9位	スズキ エブリイ	3,806	17位	マツダ デミオ	2,591
2位	スズキ エゴンR	7,919	10位	ホンダ フリード	3,761	18位	ダイハツ HIJETトラック	2,473
3位	ダイハツ タント	6,164	11位	ホンダ ステップワゴン	3,082	19位	富士重工 サンバー	2,451
4位	ダイハツ ムーヴ	5,838	12位	ダイハツ ミラ	2,993	20位	日産 セレナ	2,349
5位	トヨタ プリウス	4,876	13位	日産 モコ	2,930	21位	トヨタ パッソ	2,319
6位	ホンダ ライフ	4,755	14位	スズキ キャリー	2,863	22位	スズキ パレット	2,289
7位	トヨタ ヴィッツ	4,644	15位	日産 マーチ	2,770	23位	日産 ノート	2,217
8位	スズキ アルト	4,577	16位	ダイハツ HIJETカーゴ&アトレ	2,725	24位	富士重工 ステラ	2,072

車種別輸入車（乗用・貨物・バス計）登録台数（2011年4月）

	ブランド	販売台数	前年比	シェア
1位	VW	2,970	105.9%	17.9%
2位	Nissan	2,768	30755.6%	16.6%
3位	BMW	2,260	156.3%	13.6%
4位	Mercedes-Benz	1,755	106.1%	10.6%
5位	Audi	1,244	115.2%	7.5%
6位	BMW MINI	1,181	163.0%	7.1%
7位	Toyota	1,027	126.6%	6.2%
8位	Volvo	559	124.5%	3.4%
9位	Fiat	380	142.3%	2.3%
10位	Peugeot	320	124.0%	1.9%

※日本自動車輸入組合調べ

ハイブリッド・EV販売台数（2011年4月）

	車名		販売台数
1位	トヨタ	プリウス	4,876
2位	ホンダ	フィット	1,575
3位	レクサス	CT200H	1,184
4位	ホンダ	インサイト	1,099
5位	トヨタ	SAI	483
6位	ホンダ	CR-Z	438
7位	レクサス	HS250H	239
8位	日産	リーフ	177
9位	トヨタ	エスティマ	75
10位	トヨタ	クラウン	58

※日本自動車販売協会連合会調べ

中古車販売台数（2011年3月）

	登録車							軽自動車			
	普通乗用車	小型乗用車	普通貨物	小型貨物	バス	その他	計	乗用車	バン	トラック	計
台数	194,225	234,124	17,460	27,530	1,721	8,873	483,933	275,581	57,634	50,330	383,545
前年同月比	96.0%	95.4%	92.4%	94.4%	97.6%	90.1%	95.4%	101.8%	102.3%	112.3%	103.1%
1月からの累計	423,910	496,345	40,131	60,497	3,274	19,670	1,043,827	569,666	121,356	102,473	793,495
対前年比	97.7%	96.1%	93.4%	93.0%	94.9%	92.4%	96.3%	102.1%	102.1%	112.7%	103.3%

※日本自動車販売協会連合会・全国軽自動車協会連合会調べ

保有

都道府県別自動車保有台数（2011年2月末）

	検査自動車		軽自動車		総合計			検査自動車		軽自動車		総合計	
	台数	増減	台数	増減	台数	増減		台数	増減	台数	増減	台数	増減
北海道	2,571,568	(▲1481)	1,088,207	(1624)	3,659,775	(143)	大阪	2,529,288	(795)	1,178,823	(1433)	3,708,111	(2228)
宮城	1,000,419	(▲563)	578,064	(568)	1,578,483	(5)	京都	839,376	(256)	496,795	(137)	1,336,171	(393)
福島	946,984	(▲70)	629,689	(815)	1,576,673	(745)	兵庫	1,907,076	(389)	1,060,069	(1205)	2,967,145	(1594)
岩手	552,779	(▲288)	434,387	(376)	987,166	(88)	滋賀	565,955	(201)	417,323	(407)	983,278	(608)
青森	555,686	(▲13)	432,183	(444)	987,869	(431)	奈良	501,596	(▲74)	324,101	(411)	825,697	(337)
新潟	1,034,254	(892)	781,635	(1569)	1,815,889	(2461)	和歌山	363,291	(▲32)	381,990	(220)	745,281	(188)
長野	1,033,145	(31)	826,755	(1016)	1,859,900	(1047)	広島	1,064,400	(239)	778,692	(1067)	1,843,092	(1306)
山形	522,239	(179)	397,421	(580)	919,660	(759)	鳥取	226,617	(108)	229,606	(271)	456,223	(379)
秋田	458,488	(▲28)	358,182	(366)	816,670	(338)	島根	267,910	(91)	276,228	(374)	544,138	(465)
東京	3,431,885	(▲259)	1,021,396	(942)	4,453,281	(683)	岡山	809,818	(456)	681,015	(879)	1,490,833	(1335)
神奈川	2,974,244	(160)	987,584	(853)	3,961,828	(1013)	山口	578,256	(▲14)	481,915	(635)	1,060,171	(621)
千葉	2,459,841	(755)	1,027,337	(1895)	3,487,178	(2650)	香川	412,309	(▲100)	349,776	(783)	762,085	(683)
埼玉	2,763,513	(1213)	1,168,982	(2209)	3,932,495	(3422)	徳島	328,461	(84)	284,238	(358)	612,699	(442)
茨城	1,656,284	(701)	822,174	(1678)	2,478,458	(2379)	愛媛	511,955	(▲144)	491,586	(713)	1,003,541	(569)
群馬	1,103,306	(368)	636,568	(1043)	1,739,874	(1411)	高知	265,392	(111)	292,955	(69)	558,347	(180)
栃木	1,115,394	(774)	546,671	(1158)	1,662,065	(1932)	福岡	1,978,253	(476)	1,246,218	(1746)	3,224,471	(2222)
山梨	418,708	(329)	314,123	(219)	732,831	(548)	佐賀	338,167	(126)	317,140	(551)	655,307	(677)
愛知	3,491,228	(2425)	1,491,922	(1956)	4,983,150	(4381)	長崎	438,498	(▲216)	487,095	(▲6)	925,593	(▲222)
静岡	1,737,585	(644)	1,088,504	(2173)	2,826,089	(2817)	熊本	724,744	(103)	603,004	(762)	1,327,748	(865)
岐阜	1,035,513	(341)	625,090	(1258)	1,660,603	(1599)	大分	485,569	(0)	414,169	(301)	899,738	(301)
三重	865,258	(790)	606,494	(524)	1,471,752	(1314)	宮崎	460,027	(▲28)	459,331	(395)	919,358	(367)
福井	382,162	(571)	264,441	(650)	646,603	(1221)	鹿児島	658,862	(▲349)	666,752	(415)	1,325,614	(66)
石川	550,400	(894)	325,196	(737)	875,596	(1631)	沖縄	457,937	(▲720)	542,170	(757)	1,000,107	(37)
富山	542,830	(632)	338,562	(671)	881,392	(1303)	合計	49,917,470	(10755)	29,252,558	(39207)	79,170,028	(49962)

※国土交通省調べ（カッコは対前月増減数）

自動車保有台数（2011年2月末）

車種	貨物用				車種	乗合用				車種	乗用			
	台数	前月比	前年同月比			台数	前月比	前年同月比			台数	前月比	前年同月比	
普通車	2,277,539	▲2,084 (-0.09%)	▲35,260 (-1.52%)		普通車	108,007	▲56 (-0.05%)	▲703 (-0.65%)		普通車	16,928,014	28,245 (0.17%)	185,916 (1.10%)	
小型車	3,815,248	▲6,066 (-0.16%)	▲120,481 (-3.06%)		小型車	119,042	▲5 (-0.00%)	▲739 (-0.62%)		小型車	23,456,637	▲5,959 (-0.03%)	▲427,275 (-1.82%)	
被けん引	153,087	143 (0.09%)	788 (0.52%)							軽自動車	18,087,446	53,932 (0.30%)	564,947 (5.92%)	
軽自動車	9,016,896	▲9,698 (-0.11%)	▲250,458 (-2.70%)							計	58,472,097	76,218 (0.13%)	323,588 (0.55%)	
計	15,262,770	▲17,705 (-0.12%)	▲405,411 (-2.59%)		計	227,049	▲61 (-0.03%)	▲1,442 (-0.63%)		計	58,472,097	76,218 (0.13%)	323,588 (0.55%)	

車種	特種（殊）用途用				車種	二輪車				総合計			
	台数	前月比	前年同月比			台数	前月比	前年同月比		台数	前月比	前年同月比	
普通車	1,027,639	▲275 (-0.03%)	▲10,157 (-0.98%)		小型二輪	1,558,273	▲2,874 (-0.18%)	17,157 (1.11%)		79,170,028	49,962 (0.06%)	▲89,698 (0.07%)	
小型車	151,248	▲234 (-0.15%)	▲2,820 (-1.83%)		軽二輪車	2,000,171	▲5,591 (-0.28%)	▲9,469 (-0.47%)					
軽自動車	148,045	564 (-54.14%)	—										
大型特殊車	322,736	▲80 (-54.14%)	▲1,144 (-54.29%)										
計	1,649,668	▲25 (-0.00%)	▲14,121 (8.84%)		計	3,558,444	▲8,465 (-0.24%)	7,688 (0.22%)					

※国土交通省調べ

整備

認証・指定・認定工場数（2011年3月末）

項目	認証工場					指定工場					認定工場							計	対前月増減
	現在数		新規	廃止	対前月増減	現在数		新規	廃止	対前月増減	一種	二種	特殊						
	専門					特定							車体一種	車体二種	電装	原動機	タイヤ		
北海道	4,202	243	13	6	7	1,822	562	2	2	0	47	85	49	20	16	0	0	217	-3
東北	8,580	701	8	6	2	2,738	387	4	2	2	22	42	66	93	38	0	18	279	0
関東	24,587	1,369	46	49	-3	6,813	203	11	9	2	119	227	102	212	69	1	9	739	-2
北陸信越	6,251	319	3	3	0	1,889	25	3	3	0	25	46	80	52	28	0	13	244	-3
中部	13,010	730	17	12	5	4,420	202	8	5	3	65	91	125	121	50	0	30	482	-1
近畿	12,596	1,011	24	15	9	3,992	236	10	4	6	45	88	42	112	38	1	13	339	-1
中国	6,240	268	6	10	-4	2,363	195	2	0	2	46	102	51	36	22	0	9	266	0
四国	4,344	244	11	7	4	1,459	58	3	1	2	37	43	19	19	9	0	0	127	0
九州	11,169	657	13	11	2	3,372	242	9	0	9	49	139	38	32	29	0	1	288	0
沖縄	991	56	2	0	2	361	8	2	0	2	0	0	2	4	3	0	0	9	0
全国	91,970	5,598	143	119	24	29,229	2,118	54	26	28	455	863	574	701	302	2	93	2,990	-10
対前年同月増減	242					121					-12	-23						-18	

※国土交通省調べ

タイヤ・バッテリー

市販用タイヤ販売本数（2011年3月末）

	本数（千本）	前月比	前年同月比	1月からの累計	前年比
トラック・バス用	258	▲112 (-30.27%)	▲57 (-18.10%)	894	121.3%
小型トラック用	1,151	258 (28.89%)	4 (0.35%)	2,808	109.4%
乗用車用	4,623	1,211 (35.49%)	115 (2.55%)	10,891	107.7%
建設車両用	8	0 (0.00%)	0 (0.00%)	25	125.0%
産業車両用	59	10 (20.41%)	10 (20.41%)	156	119.1%
農業機械用	11	3 (37.50%)	1 (10.00%)	25	104.2%
二輪自動車用	144	37 (34.58%)	▲24 (-14.29%)	371	88.3%
運搬車用	3	1 (50.00%)	1 (50.00%)	6	100.0%
合計	6,257	1,408 (29.04%)	50 (0.81%)	15,176	108.3%

※日本自動車タイヤ協会調べ

自動車用バッテリー販売個数（2011年2月末）

個数（千個）	
	1,901
前月比	92%
前年比	101%
1月からの累計	3,963
対前年比（累計）	105%

※電池工業会、経済産業省機械統計より