

新車登録台数 (2010年1月)

(日本自動車販売協会連合会調べ)

メーカー	乗用車		貨物車		バス	計	1月からの累計	前年同月比
	普通	小型	小型	普通				
トヨタ	68,141	45,352	5,684	965	201	120,343	120,343	146.0%
日産	12,893	21,483	3,422	285	169	38,252	38,252	124.4%
ホンダ	3,736	32,371	87			36,194	36,194	164.3%
マツダ	6,337	6,617	1,111	54		14,119	14,119	131.9%
スズキ	393	3,948				4,341	4,341	85.0%
富士重工	4,640	91				4,731	4,731	115.7%
三菱	2,876	1,623	147			4,646	4,646	155.9%
いすゞ			394	1,774	182	2,350	2,350	89.3%
三菱ふそう			340	700	76	1,116	1,116	74.1%
日野			285	1,325	298	1,908	1,908	97.2%
日産ディーゼル			2	285	34	321	321	88.7%
ダイハツ	1	330				331	331	39.4%
輸入車	7,273	1,739	592	104	2	9,710	9,710	108.9%
合計	106,290	113,554	12,064	5,492	962	238,362	238,362	136.8%
前年同月比	168.1%	125.2%	93.6%	85.8%	92.4%	136.8%		

普通貨物車販売台数(2010年1月)

メーカー	クラス	販売台数	1月からの累計	前年同月比
日野		241	241	93.1%
いすゞ		152	152	57.1%
三菱ふそう	12t超	119	119	68.0%
日産デ	車両総重量	126	126	120.0%
輸入車	20t超			
計		638	638	79.0%
日野		69	69	77.5%
いすゞ		58	58	98.3%
三菱ふそう	9~12t超	25	25	61.0%
日産デ	車両総重量	32	32	106.7%
輸入車	16t以上			
計		184	184	84.0%
日野		56	56	76.7%
いすゞ		61	61	79.2%
三菱ふそう	7~8t	33	33	67.3%
日産デ	車両総重量	27	27	122.7%
輸入車	12t以上			
計		177	177	80.1%
日野		64	64	106.7%
いすゞ		38	38	71.7%
三菱ふそう	5~6t	16	16	53.3%
日産デ	車両総重量	8	8	100.0%
輸入車	8t以上			
計		126	126	83.4%
日野		449	449	86.8%
いすゞ		440	440	99.1%
三菱ふそう	3~4t	117	117	51.5%
日産デ	車両総重量	56	56	65.1%
輸入車	8t未満			
計		1,062	1,062	83.2%
日野		38	38	47.5%
いすゞ		42	42	77.8%
三菱ふそう		24	24	51.1%
日産デ	トラクター	29	29	69.0%
輸入車		1	1	
計		134	134	56.5%
日産デ				
計	クレーン	0	0	
日野		408	408	89.5%
いすゞ		983	983	87.0%
マツダ		54	54	60.7%
三菱				
三菱ふそう	1~2t	366	366	69.3%
日産		285	285	146.2%
日産デ		7	7	41.2%
トヨタ		965	965	98.5%
輸入車		103	103	108.4%
計		3,171	3,171	90.9%

軽自動車届出台数 (2010年1月)

(全国軽自動車協会連合会調べ)

メーカー	乗用車	貨物車			計	1月からの累計	前年同月比
		ボンネットバン	キャブオーバーバン	トラック			
ダイハツ	36,214	804	3,290	4,495	44,803	44,803	100.3%
スズキ	35,604	750	3,568	3,845	43,767	43,767	103.2%
ホンダ	7,534		628	3,146	11,308	11,308	93.6%
日産	9,685		699	456	10,840	10,840	98.7%
富士重工	2,924	219	1,101	2,155	6,399	6,399	100.6%
三菱	4,439	634	858	883	6,814	6,814	102.1%
マツダ	3,495		537	333	4,365	4,365	102.9%
スマート					0		
その他	11				11	11	275.0%
合計	99,906	2,407	10,681	15,313	128,307	128,307	100.7%
前年同月比	97.8%	80.2%	103.3%	127.9%	100.7%		

軽自動車車種別販売台数 (2010年1月)

(各メーカー調べ ミニキャブはタウンボックスを含む)

車名	販売台数	車名	販売台数	車名	販売台数	車名	販売台数
スズキ エゴンR	14,620	ダイハツ ミラ	4,876	日産 オットィ	981	ホンダ アクティ	3,596
スズキ エブリイ	5,250	ダイハツ HIJET カーゴ&アトレ	4,257	日産 ルークス	4,233	マツダ AZワゴン	2,170
スズキ アルト	9,266	ダイハツ HIJETトラック	4,495	日産 ピノ	505	マツダ スクラム	1,082
スズキ パレット	7,669	ダイハツ エッセ	2,443	日産 キックス	125	マツダ キャロル	1,075
スズキ キャリー	3,845	ダイハツ ミラ ココア	4,108	富士重工 サンバー	3,329	マツダ AZオフロード	38
スズキ MRワゴン	1,340	ダイハツ コペン	199	富士重工 ステラ	2,285	三菱 eKワゴン	2,035
スズキ セルボ	86	ダイハツ テリオスキッド	191	富士重工 プレオ	219	三菱 ミニキャブ	1,886
スズキ ジムニー	851	ダイハツ ムーヴ コンテ	3,778	富士重工 R2	410	三菱 アイ	517
スズキ kei	90	ダイハツ ソニカ	1	富士重工 R1	156	三菱 ミニカ	634
スズキ アルトバン	750	ダイハツ マックス	1	ホンダ ライフ	3,956	三菱 パジェロミニ	761
ダイハツ ムーヴ	7,793	日産 モコ	3,787	ホンダ ゼスト	2,819	三菱 トッポ	793
ダイハツ タント	12,661	日産 クリッパー	1,209	ホンダ パモス	936	三菱 アイ・ミーブ	188

車種別販売台数ベスト24 (2010年1月)

(日本自動車販売協会連合会・各メーカー調べ)

順位	車名	販売台数	順位	車名	販売台数	順位	車名	販売台数
1位	トヨタ プリウス	22,306	9位	トヨタ パッソ	7,356	17位	スズキ エブリイ	5,250
2位	スズキ エゴンR	14,620	10位	日産 セレナ	7,349	18位	トヨタ ウィッシュ	5,168
3位	ホンダ フィット	13,058	11位	ホンダ ステップワゴン	6,471	19位	日産 キューブ	5,114
4位	ダイハツ タント	12,661	12位	ホンダ フリード	6,436	20位	ダイハツ ミラ	4,876
5位	スズキ アルト	9,266	13位	トヨタ ヴェルファイア	5,813	21位	トヨタ エスティマ	4,867
6位	トヨタ ヴィッツ	8,715	14位	マツダ デミオ	5,589	22位	ダイハツ HIJETトラック	4,495
7位	ダイハツ ムーヴ	7,793	15位	トヨタ ヴォクシー	5,513	23位	ダイハツ HIJETカーゴ&アトレ	4,257
8位	スズキ パレット	7,669	16位	日産 ノート	5,320	24位	日産 ルークス	4,233

### 車種別輸入車（乗用・貨物・バス計）登録台数（2010年1月）

	ブランド	販売台数	前年比	シェア
1位	VW	2,659	142.0%	27.4%
2位	Mercedes-Benz	1,522	107.5%	15.7%
3位	BMW	1,008	86.5%	10.4%
4位	Audi	781	128.9%	8.0%
5位	Toyota	644	77.0%	6.6%
6位	Volvo	353	135.2%	3.6%
7位	BMW MINI	342	73.7%	3.5%
8位	Honda	316	501.6%	3.3%
9位	Peugeot	294	152.3%	3.0%
10位	Fiat	269	122.8%	2.8%

※日本自動車輸入組合調べ

### ハイブリッド販売台数（2010年1月）

	車名		販売台数
1位	トヨタ	プリウス	22,306
2位	トヨタ	SAI	3,914
3位	ホンダ	インサイト	3,430
4位	レクサス	HS250H	1,780
5位	トヨタ	エスティマ	1,146
6位	レクサス	RX450H	609
7位	レクサス	LS600H	501
8位	トヨタ	クラウン	431
9位	トヨタ	ハリヤー	316
10位	ホンダ	シビック	275

※日本自動車販売協会連合会調べ

### 中古車販売台数（2009年12月）

	登録車							軽自動車			
	普通乗用車	小型乗用車	普通貨物	小型貨物	バス	その他	計	乗用車	バン	トラック	計
台数	103,396	122,663	10,841	15,782	834	5,388	258,904	142,134	32,664	24,089	198,887
前年同月比	88.0%	92.5%	79.8%	85.8%	86.3%	90.3%	89.6%	92.4%	85.8%	82.0%	89.9%
1月からの累計	103,396	122,663	10,841	15,782	834	5,388	258,904	1,864,874	445,326	342,631	2,652,831
対前年比	88.0%	92.5%	79.8%	85.8%	86.3%	90.3%	89.6%	93.5%	89.9%	88.0%	92.1%

※日本自動車販売協会連合会・全国軽自動車協会連合会調べ

**保有**

### 都道府県別自動車保有台数（2009年11月末）

	検査自動車		軽自動車		総合計			検査自動車		軽自動車		総合計	
	台数	(増減)	台数	(増減)	台数	(増減)		台数	(増減)	台数	(増減)	台数	(増減)
北海道	2,612,236	(▲4388)	1,060,307	(2655)	3,672,543	(▲1733)	大阪	2,571,072	(152)	1,168,632	(1587)	3,739,704	(1739)
宮城	1,012,669	(▲187)	563,627	(1501)	1,576,296	(1314)	京都	852,420	(▲322)	491,117	(1015)	1,343,537	(693)
福島	959,698	(▲117)	615,510	(1478)	1,575,208	(1361)	兵庫	1,921,606	(685)	1,050,012	(12)	2,971,618	(697)
岩手	561,762	(▲309)	425,584	(986)	987,346	(677)	滋賀	570,463	(290)	408,724	(993)	979,187	(1283)
青森	564,789	(▲416)	423,749	(551)	988,538	(135)	奈良	510,044	(▲287)	318,045	(707)	828,089	(420)
新潟	1,045,488	(▲343)	768,680	(1211)	1,814,168	(868)	和歌山	368,767	(▲136)	376,725	(617)	745,492	(481)
長野	1,045,212	(▲323)	813,739	(1226)	1,858,951	(903)	広島	1,075,256	(190)	766,703	(1671)	1,841,959	(1861)
山形	527,925	(▲236)	392,614	(612)	920,539	(376)	鳥取	229,007	(▲54)	228,800	(360)	457,807	(306)
秋田	466,841	(▲429)	353,455	(363)	820,296	(▲66)	島根	270,074	(112)	273,056	(561)	543,130	(673)
東京	3,488,266	(▲1642)	1,014,632	(465)	4,502,898	(▲1177)	岡山	818,454	(255)	670,739	(1275)	1,489,193	(1530)
神奈川	3,010,932	(▲1094)	969,989	(2339)	3,980,921	(1245)	山口	584,462	(53)	476,629	(823)	1,061,091	(876)
千葉	2,482,159	(1297)	999,069	(2472)	3,481,228	(3769)	香川	416,186	(116)	343,111	(620)	759,297	(736)
埼玉	2,791,457	(▲1252)	1,133,757	(3374)	3,925,214	(2122)	徳島	332,963	(63)	279,101	(351)	612,064	(414)
茨城	1,671,223	(256)	799,832	(1938)	2,471,055	(2194)	愛媛	520,800	(▲261)	484,151	(798)	1,004,951	(537)
群馬	1,114,939	(50)	622,264	(1010)	1,737,203	(1060)	高知	268,617	(▲96)	288,918	(439)	557,535	(373)
栃木	1,123,137	(339)	530,868	(1321)	1,654,005	(1660)	福岡	1,992,989	(541)	1,219,043	(2566)	3,212,032	(3107)
山梨	422,599	(67)	307,743	(532)	730,342	(599)	佐賀	340,852	(310)	311,594	(505)	652,446	(815)
愛知	3,514,869	(2772)	1,460,796	(2697)	4,975,665	(5469)	長崎	443,993	(▲7)	479,050	(922)	923,043	(915)
静岡	1,759,695	(▲377)	1,064,860	(1722)	2,824,555	(1345)	熊本	732,218	(326)	588,486	(1328)	1,320,704	(1654)
岐阜	1,051,827	(▲294)	613,118	(1047)	1,664,945	(753)	大分	490,891	(▲147)	405,851	(969)	896,742	(814)
三重	871,220	(110)	597,146	(836)	1,468,366	(946)	宮崎	465,828	(284)	451,191	(808)	917,019	(1092)
福井	385,759	(▲126)	258,595	(424)	644,354	(298)	鹿児島	668,599	(132)	655,253	(1165)	1,323,852	(1297)
石川	555,024	(▲323)	317,843	(441)	872,867	(118)	沖縄	463,075	(▲1112)	518,583	(1942)	981,658	(830)
富山	547,705	(201)	331,841	(454)	879,546	(655)	合計	50,496,067	(▲5647)	28,691,132	(53681)	79,187,199	(48034)

※国土交通省調べ（カッコは対前月増減数）

## 自動車保有台数(2009年11月末)

車種	貨物用			車種	乗合用			車種	乗用		
	台数	前月比	前年同月比		台数	前月比	前年同月比		台数	前月比	前年同月比
普通車	2,323,017	▲3,307 (-0.14%)	▲98,173 (-4.05%)	普通車	108,924	▲110 (-0.10%)	▲974 (-0.89%)	普通車	16,803,709	19,857 (0.12%)	51,588 (0.31%)
小型車	3,965,138	▲10,159 (-0.26%)	▲241,218 (-5.73%)	小型車	119,744	▲75 (-0.06%)	▲1,229 (-1.02%)	小型車	23,962,423	▲12,119 (-0.05%)	▲447,875 (-1.87%)
被けん引	152,343	▲177 (-0.12%)	▲5,731 (-3.63%)					軽自動車	17,371,792	51,322 (0.30%)	662,262 (5.92%)
軽自動車	9,300,191	4,164 (0.04%)	▲117,584 (-1.25%)					計	58,137,924	59,060 (0.10%)	265,975 (0.46%)
計	15,740,689	▲9,479 (-0.06%)	▲462,706 (-2.86%)	計	228,668	▲185 (-0.08%)	▲2,203 (-0.95%)	計			

車種	特種(殊)用途用			車種	二輪車			総合計				
	台数	前月比	前年同月比		台数	前月比	前年同月比	台数	前月比	前年同月比		
普通車	1,039,052	▲427 (-0.04%)	▲34,096 (-3.18%)	小型二輪	1,544,268	584 (0.04%)	19,660 (1.29%)	79,187,199	48,034	0.06%	▲225,703	-0.28%
小型車	153,560	▲181 (-0.12%)	▲8,505 (-5.25%)	軽二輪車	2,019,149	▲1,805 (-0.09%)	▲2,085 (-0.10%)					
大型特殊車	323,889	467 (0.14%)	▲1,744 (-0.54%)									
計	1,516,501	▲141 (-0.01%)	▲44,344 (-2.84%)	計	3,563,417	▲1,221 (-0.03%)	17,575 (0.50%)					

※国土交通省調べ

## 整備

## 認証・指定・認定工場数(2009年12月末)

項目	認証工場					指定工場					認定工場							計	対前月増減
	現在数		新規	廃止	対前月増減	現在数		新規	廃止	対前月増減	一種	二種	特殊						
運輸局等	専門	新規				廃止	対前月増減						特定	新規	廃止	対前月増減	一種	二種	車体一種
北海道	4,207	218	5	5	0	1,829	467	8	8	0	48	87	48	20	16	0	0	219	0
東北	8,552	657	22	11	11	2,732	353	9	5	4	24	45	67	94	38	0	18	286	0
関東	24,498	1,258	57	48	9	6,769	208	17	9	8	125	235	96	210	69	1	9	745	-1
北陸信越	6,226	292	8	5	3	1,882	20	1	4	-3	30	53	76	53	28	0	13	253	0
中部	12,943	670	27	5	22	4,386	207	12	3	9	67	93	123	121	50	0	30	484	1
近畿	12,546	935	16	25	-9	3,993	237	6	5	3	46	95	41	109	38	1	13	343	0
中国	6,229	232	12	6	6	2,354	140	7	0	7	48	102	50	34	22	0	9	265	0
四国	4,332	231	11	5	6	1,440	38	1	2	-1	37	43	18	20	9	0	0	127	0
九州	11,164	606	23	9	14	3,340	160	5	3	2	53	145	39	33	29	0	1	300	0
沖縄	985	56	2	2	0	352	7	1	0	1	0	0	2	4	3	0	0	9	0
全国	91,682	5,155	183	121	62	29,077	1,837	67	39	30	478	898	560	698	302	2	93	3,031	0
対前年同月増減	504					56					458	400							-42

※国土交通省調べ

## タイヤ・バッテリー

## 市販用タイヤ販売本数(2009年12月末)

	本数(千本)	前月比	前年同月比	1月からの累計	前年比
トラック・バス用	430	▲302 (-41.26%)	60 (16.22%)	4,042	79.4%
小型トラック用	1,194	▲349 (-22.62%)	241 (25.29%)	11,959	91.3%
乗用車用	4,147	▲1,004 (-19.49%)	508 (13.96%)	43,124	91.8%
建設車両用	7	▲1 (-12.50%)	▲1 (-12.50%)	76	65.0%
産業車両用	46	▲8 (-14.81%)	▲6 (-11.54%)	530	74.5%
農業機械用	5	▲1 (-16.67%)	0 (0.00%)	110	91.7%
二輪自動車用	156	15 (10.64%)	14 (9.86%)	1,877	89.7%
運搬車用	2	0 (0.00%)	0 (0.00%)	33	94.3%
合計	5,987	▲1,650 (-21.61%)	816 (15.78%)	61,751	90.5%

※日本自動車タイヤ協会調べ

## 自動車用バッテリー販売個数(2009年11月末)

個数(千個)	2,220
前月比	115%
前年比	101%
1月からの累計	17,954
対前年比(累計)	83.0%

※電池工業会、経済産業省機械統計より