

自動車関連データ

販売

新車登録台数 (2005年11月)

メーカー	乗用車		貨物車		バス	計	1月からの累計	前年同月比
	普通	小型	小型	普通				
トヨタ	40,476	84,164	15,774	1,858	383	142,655	1,585,422	98.3%
日産	9,510	31,754	6,901	531	223	48,919	720,832	104.6%
ホンダ	11,745	24,377	166			36,288	426,233	99.0%
マツダ	7,302	5,212	3,010	218		15,742	222,867	102.8%
富士重工	5,519	1,795				7,314	99,707	98.5%
いすゞ	3		1,384	5,173	106	6,666	77,982	103.5%
三菱	4,801	2,611	536			7,948	74,384	98.2%
スズキ	944	5,697				6,641	70,728	113.9%
三菱ふそうトラック・バス			1,419	2,691	203	4,313	54,728	78.9%
日野			742	3,943	207	4,892	49,999	106.4%
日産ディーゼルの			5	1,366	39	1,410	19,353	105.5%
ダイハツ	5	731				736	11,865	78.5%
輸入車	17,962	3,855	1	227		22,045	240,421	97.8%
合計	98,267	160,196	29,938	16,007	1,161	305,569	3,654,517	99.9%
前年同月比	86.5%	92.8%	95.3%	113.5%	123.8%	91.8%		

日本自動車販売協会連合会調べ

軽自動車届出数 (2005年11月)

メーカー	乗用車	貨物車			計	1月からの累計	前年同月比
		ポネット/バン	キャブオーバーバン	トラック			
スズキ	36,629	1,474	7,481	6,649	52,233	574,230	104.5%
ダイハツ	34,304	1,900	7,096	5,517	48,817	547,628	105.5%
ホンダ	15,254		3,434	1,791	20,479	229,395	96.8%
三菱	7,421	1,525	2,353	1,841	13,140	150,118	93.3%
富士重工	4,189	873	2,832	3,632	11,526	138,202	90.8%
日産	6,390		856	606	7,852	100,546	129.5%
マツダ	2,921		488	320	3,729	48,918	103.7%
スマート	1				1	408	34.1%
その他				3	3	143	45.7%
合計	107,109	5,772	24,540	20,359	157,780	1,789,583	102.6%
前年同月比	102.2%	114.5%	106.2%	101.1%	103.0%		

全国軽自動車協会連合会調べ

車種別販売台数 (登録車) ベスト16 (2005年11月)

1位	トヨタ	ラクティス	11,673	9位	トヨタ	ハイエース &レジアスエース	6,109
2位	ホンダ	フィット	10,180	10位	トヨタ	ノア	5,848
3位	トヨタ	ヴィッツ	8,998	11位	日産	セレナ	5,738
4位	トヨタ	ウィッシュ	7,734	12位	トヨタ	ヴォクシー	5,368
5位	ホンダ	ステップワゴン	7,193	13位	日産	ノート	4,886
6位	トヨタ	クラウン	7,010	14位	ホンダ	オデッセイ	4,691
7位	トヨタ	アルファード	6,661	15位	トヨタ	カローラフィールダー	4,678
8位	トヨタ	パッソ	6,264	16位	トヨタ	カローラセダン	4,545

日本自動車販売協会連合会調べ。クラウンはマジスタを除く。

軽自動車車種別販売台数 (2005年11月)

車名	販売台数	車名	販売台数	車名	販売台数	車名	販売台数
スズキ ワゴンR	19,700	スズキ アルト	5,830	富士重工 プレオ	2,617	スズキ ジムニー	896
ダイハツ ムーヴ	11,832	ダイハツ ハイゼットトラック	5,517	スズキ kei	2,027	マツダ キャロル	703
スズキ エブリイ	11,199	ホンダ アクティ	4,925	富士重工 R1, R2	1,995	三菱 パジェロミニ	692
ホンダ ライフ	10,001	三菱 ミニキャブ	4,497	三菱 ミニカ	1,918	ダイハツ コペン	516
ダイハツ HUEカーゴ&アトレ	8,816	スズキ アルトラバン	4,084	スズキ MRワゴン	1,799	ダイハツ MAX	232
ダイハツ タント	8,276	ダイハツ ムーヴラテ	3,650	ダイハツ ミラジーノ	1,810	マツダ スピアーノ	182
ダイハツ ミラ	6,999	日産 モコ	3,260	マツダ AZワゴン	1,607	マツダ ラビータ	153
富士重工 サンバー	6,918	日産 オットイ	3,126	日産 クリッパー	1,462	スズキ ツイン	65
スズキ キャリー	6,649	ホンダ ザッツ	2,833	ダイハツ テリオスキッド	1,138	マツダ AZオフロード	48
三菱 ekワゴン	6,115	ホンダ パモス	2,720	マツダ スクラム	1,040	スマート フォーツーK	1

各メーカー調べ。スマートの実績は全国軽自動車協会連合会発表数字。ミニキャブはタウンボックスを含む。

普通貨物車販売台数 (2005年11月)

メーカー	クラス	販売台数	1月からの累計	前年同月比	
日野	12 t 超 (GVW20t超)	718	7,503	99.6%	
いすゞ		582	6,506	120.3%	
三菱ふそう		358	5,187	76.7%	
日産ディーゼルの		424	6,951	121.2%	
輸入車		4	127	46.0%	
計		2,086	26,274	102.2%	
日野	9 - 12 t (GVW16t以上20t以下)	301	2,975	118.1%	
いすゞ		194	2,396	124.2%	
三菱ふそう		106	1,850	208.6%	
日産ディーゼルの		82	572	116.7%	
輸入車		1	14	175.0%	
計		684	7,807	124.8%	
日野	7 - 8 t (GVW12t以上16t未満)	212	2,369	114.7%	
いすゞ		193	1,955	208.6%	
三菱ふそう		68	1,182	312.7%	
日産ディーゼルの		79	886	97.5%	
輸入車		7	87	78.5%	
計		552	6,399	148.9%	
日野	5 - 6 t (GVW8t以上12t未満)	70	469	103.1%	
いすゞ		21	339	39.4%	
三菱ふそう		13	156	167.7%	
日産ディーゼルの		24	210	122.1%	
輸入車		128	1,174	74.3%	
計		1,360	15,016	96.8%	
日野	3 - 4 t (GVW8t未満)	1,303	15,121	100.1%	
いすゞ		615	9,583	73.2%	
三菱ふそう		544	6,488	82.4%	
日産ディーゼルの		1	24		
輸入車		1	24	89.6%	
計		3,823	46,232		
日野	トラック	258	2,800	121.5%	
いすゞ		111	1,581	133.6%	
三菱ふそう		64	1,869	89.3%	
日産ディーゼルの		170	2,922	134.0%	
輸入車		20	351	67.1%	
計		623	9,523	114.9%	
三菱ふそう	クレーン		2		
日産ディーゼルの		1	19	158.3%	
計		1	21	161.5%	
日野	1 - 2t	1,024	7,581	115.3%	
いすゞ		2,769	30,219	129.2%	
マツダ		218	2,177	155.6%	
三菱ふそう		1,467	16,551	83.5%	
日産		531	5,658	79.6%	
日産ディーゼルの		43	476	117.8%	
トヨタ		1,858	18,016	120.7%	
輸入車		201	2,563	105.6%	
計			8,111	83,241	109.5%

日本自動車販売協会連合会調べ

メーカー別販売台数 (2005年11月)

メーカー	販売台数	メーカー	販売台数
トヨタ	142,655	マツダ	19,471
スズキ	58,874	富士重工	18,840
日産	56,771	いすゞ	6,666
ホンダ	56,767	日野	4,892
ダイハツ	49,553	三菱ふそう	4,313
三菱	21,088	日産ディーゼルの	1,140

登録車+軽自動車。

自動車関連データ

中古車販売台数（2005年10月）

	登録車						軽自動車			
	普通乗用車	小型乗用車	普通貨物	小型貨物	バス	計	乗用車	バン	トラック	計
台数	161,205	195,566	20,075	31,209	1,793	422,501	153,227	45,431	33,431	232,646
前年同月比	102.4%	100.6%	107.2%	108.1%	95.6%	102.5%	117.1%	104.7%	104.6%	115.4%
1月からの累計	1,676,606	1,94,453	197,813	307,702	15,705	4,392,327	1,590,307	477,760	345,932	2,413,783
対前年比	101.7%	101.4%	104.7%	102.1%	107.7%	100.2%	106.9%	100.0%	103.8%	105.0%

日本自動車販売協会連合会、全国軽自動車協会連合会調べ。

保有

自動車保有台数（2005年8月末）

用途	貨物用	乗合用	乗用	特種（殊）用途用	二輪車
車種	普通車 2,468,748	普通車 110,403	普通車 16,529,755	普通車 1,132,358	小型二輪 1,436,798
	小型車 4,624,735	小型車 121,883	小型車 26,294,272	小型車 176,411	軽二輪車 1,905,689
	被けん引 145,823		軽四輪車 13,918,621	大型特殊車 324,117	
	軽自動車 9,641,192				
	計 16,880,498	計 232,286	計 56,742,648	計 1,632,886	計 3,342,487

自動車保有台数

2005年8月末現在の保有台数は7883万805台で、前年同月比94万9274台、1.2%の増。前月比では1万5457台、0.02%の増となった。

用途別に前年同月比をみると、登録車は貨物 - 11万6833台、1.6%の減、乗合182台、0.1%の増、乗用15万4958台、0.4%の増、特種（殊）用途 - 2万7816台、1.7%の減、被けん引用5505台、3.9%の増となっている。

また、それぞれ前月比を見ると、貨物 - 1万1108台、0.07%の減、乗合250台、0.11%の増、乗用1万4568台、0.03%の増、特種（殊）用途 - 1416台、0.09%の減となっている。

（国土交通省調べ）

都道府県別自動車保有台数 総合計

	8月末	7月末		8月末	7月末
北海道	3,744,472	3,743,650	大阪	3,816,444	3,819,145
宮城	1,573,005	1,572,857	京都	1,371,801	1,371,553
福島	1,566,431	1,566,027	兵庫	2,953,376	2,953,168
岩手	988,033	987,794	滋賀	957,126	956,615
青森	1,002,958	1,002,717	奈良	833,695	833,291
新潟	1,792,856	1,792,316	和歌山	746,918	746,636
長野	1,856,762	1,856,500	広島	1,825,457	1,824,973
山形	927,327	927,319	鳥取	456,534	456,466
秋田	833,394	833,501	島根	544,655	545,055
東京	4,639,664	4,641,990	岡山	1,470,349	1,469,886
神奈川	3,991,020	3,992,157	山口	1,063,479	1,063,372
千葉	3,412,887	3,412,086	香川	752,713	752,319
埼玉	3,871,226	3,871,379	徳島	614,822	614,619
茨城	2,401,854	2,400,250	愛媛	1,004,729	1,004,089
群馬	1,723,632	1,723,293	高知	568,623	568,400
栃木	1,618,940	1,618,011	福岡	3,149,123	3,147,511
山梨	727,716	727,131	佐賀	639,156	638,529
愛知	4,892,148	4,893,533	長崎	918,178	917,563
静岡	2,781,854	2,781,012	熊本	1,294,723	1,293,276
岐阜	1,648,670	1,648,088	大分	878,213	877,610
三重	1,438,845	1,438,378	宮崎	904,069	903,179
福井	640,926	640,964	鹿児島	1,313,282	1,311,618
石川	866,191	866,121	沖縄	938,846	935,655
富山	873,683	873,746	合計	78,830,805	78,815,348

自動車関連データ

専門認証取得状況（10月末）

運輸局	事業場数
北海道	128(1)
東北	365(1)
関東	699(5)
北陸信越	163(2)
中部	420(5)
近畿	502(4)
中国	121(2)
四国	71(2)
九州	269(3)
沖縄	29(-1)
全国計	2,767(24)

() 内前月増減数

認証・指定・認定工場数

2005年10月末現在

< 認証 >

8万9258工場で、前年同月比447工場、0.50%の増加。前月比は30工場、0.03%の増加。

< 専門 >（認証の内数）

2767工場で、前月比24工場、0.9%の増加。

< 指定 >

2万8548工場で、前年同月比181工場、0.64%の増加。前月比では12工場、0.04%の増加。

< 認定 >

3262工場で、前年同月比-80工場、2.39%の減少。前月比では-9工場、0.28%の減少。

（国土交通省調べ）

整備

認証・指定・認定工場数（10月末）（速報）

項目	認証工場				指定工場				認定工場										
	現在数	新規	廃止	対前月増減 (%)	現在数		新規	廃止	対前月増減 (%)	一種	二種	特殊						計	対前月増減 (%)
					うち 特定							車体一種	車体二種	電装	原動機	タイヤ	小計		
北海道	4,139	4	5	-1 (-0.02%)	1,853	435	5	3	2 (0.11%)	55	94	47	23	17	0	0	87	236	-1 (-0.42%)
東北	8,157	7	9	-2 (-0.02%)	2,709	355	7	8	-1 (-0.04%)	33	84	67	98	38	0	19	222	339	0 (0.00%)
関東	23,819	33	35	-2 (-0.01%)	6,684	203	44	51	-7 (-0.10%)	157	288	90	208	70	2	9	379	824	-3 (-0.36%)
北陸信越	5,981	7	5	2 (0.03%)	1,881	33	1	2	-1 (-0.05%)	36	59	65	52	28	0	13	158	253	0 (0.00%)
中部	12,627	23	11	12 (0.10%)	4,203	234	19	4	15 (0.36%)	82	110	120	119	54	0	30	323	515	1 (0.19%)
近畿	12,325	14	14	0 (0.00%)	3,944	173	11	11	0 (0.00%)	53	115	34	110	39	1	13	197	365	0 (0.00%)
中国	6,157	11	2	9 (0.15%)	2,286	130	5	5	0 (0.00%)	60	111	23	16	23	0	9	71	242	0 (0.00%)
四国	4,237	12	5	7 (0.17%)	1,390	33	4	0	4 (0.29%)	45	47	17	21	9	0	0	47	139	0 (0.00%)
九州	10,883	12	8	4 (0.04%)	3,261	206	5	5	0 (0.00%)	67	166	39	33	34	0	1	107	340	-6 (-1.73%)
沖縄	933	3	2	1 (0.11%)	337	5	1	1	0 (0.00%)	0	0	2	4	3	0	0	9	9	0 (0.00%)
全国	89,258	126	96	30 (0.03%)	28,548	1,807	102	90	12 (0.04%)	588	1,074	504	684	315	3	94	1,600	3,262	-9 (-0.28%)
対前年同月増減	447				181	-7				-32	-47						-1	-80	
(%)	0.50%				0.64%	-0.39%				-5.16%	-4.19%						-0.06%	-2.39%	

タイヤ

市販用タイヤ販売本数

		2005年7月	2005年8月	2005年8月	2005年9月	2005年10月	2005年11月	1月からの累計	対前年比
トラック・バス用		332	417	417	594	879	842	4,966	101.3%
小型トラック用	小型	979	1,046	1,046	1,198	1,869	1,814	12,957	99.4%
	軽自動車	3	3	3	3	3	4	40	71.4%
乗用車用		3,547	3,820	3,820	4,252	6,510	5,918	40,059	101.8%
建設車両用		10	10	10	12	12	12	116	107.4%
産業車両用		60	59	59	72	80	74	710	100.5%
農業機械用		14	14	14	15	12	14	186	95.6%
二輪自動車用		197	184	184	196	197	174	2,043	99.7%
運搬車用		4	4	4	4	4	4	44	97.8%
合計		5,146	5,557	5,557	6,346	9,566	8,856	67,121	101.2%

単位 = 千本 日本自動車タイヤ協会調べ